Приложение

к постановлению

Администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

Муниципальная программа   
«Развитие транспортной системы города Сургута»

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Алексеев Сергей Алексеевич, директор департамента городского хозяйства Администрации города (далее – ДГХ) |
| Период реализации муниципальной программы | этап I: 01.01.2025 – 31.12.2026  этап II: 01.01.2027 – 31.12.2031  этап III: 01.01.2032 – 31.12.2036 |
| Цели муниципальной программы | 1. Формирование (создание) условий для развития транспортной инфраструктуры.  2. Обеспечение устойчивого функционирования привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта.  3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации | 75 967 807 558,10 руб. |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственными программами Ханты-Мансийского автономного  округа – Югры | 1. Комфортная и безопасная среда для жизни:  - показатель: «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года»;  - показатель: «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов»;  - показатель: «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов».  2. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» |

2. Показатели муниципальной программы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование показателя | | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | | | | | | | | | | | Документ | | Ответственный за достижение показателя | | Связь с показателями национальных целей | |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |  | |  | |  | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | | 21 | |
| Цель 1 «Формирование (создание) условий для развития транспортной инфраструктуры» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения1 | | СЭР2 | процент | 84,9 | 2023 | 86,0 | 86,0 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 89,0 | 89,0 | 90,0 | 90,9 | 90,9 | решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | | ДГХ | | увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов | |
| 2 | | Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам | | ГП3 | процент | 84,9 | 2023 | 86,0 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | Указ Президента РФ от 04.02.2021 №68 Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации;  постановление Правительства Ханты-Мансийского АО - Югры от 10 ноября 2023 № 559-п  «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» | | ДГХ | | увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов | |
| 3 | | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог | | ГП3 | км | 1,147 | 2023 | 2,38 | 2,41 | 3,25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»,  постановление Правительства Ханты-Мансийского АО - Югры от 10 ноября 2023 № 559-п  «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» | | ДАиГ | | снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года | |
| 4 | | Доля площади территории города, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов1 | | СЭР2 | процент | ~~-~~ | 2023 | 85,0 | 85,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | | ДАиГ | | увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов | |
| 5 | | Наличие речного вокзала с развитой инфраструктурой речных перевозок | | СЭР2 | единица | 0 | 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | | ДАиГ | | - | |
| 6 | | Наличие транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, автовокзал, ж/д вокзал) | | СЭР2 | единица | 0 | 2023 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | | ДАиГ | | - | |
| 7 | | Обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки) (в расчете на квадратный километр)1 | | СЭР2 | километр | 1,10 | 2023 | 0 | 0,04 | 0,05 | 0,06 | 0,08 | 0,09 | 0,10 | 0,11 | 0,12 | 0,13 | 0,14 | 0,15 | решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | | ДАиГ | | увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов | |
| 8 | Наличие крупных транспортно-логистических комплексов | | СЭР2 | | единица | 0 | 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | | ДАиГ | | - | |
| 9 | | Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог1 | | СЭР2 | процент | ~~-~~ | 2023 | 51,8 | 51,8 | 59,7 | 59,7 | 59,7 | 59,7 | 59,7 | 67,7 | 67,7 | 67,7 | 67,7 | 67,7 | решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | | ДГХ | | увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов | |
| Цель 2 «Обеспечение устойчивого функционирования привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования1 | | СЭР2 | процент | ~~-~~ | 2023 | 23,3 | 23,3 | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 51,1 | 51,1 | 51,1 | 51,1 | 51,1 | решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | | ДГХ | | увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов | |
| Цель 3 «Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | Уровень зрелости интеллектуальной транспортной системы городской агломерации (от 0 до 5 баллов) | | ГП3 | балл | 1 | 2023 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | постановление Правительства Ханты-Мансийского АО - Югры от 10 ноября 2023 № 559-п  «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» | | ДГХ | | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года | |

Примечания:

1 - методика расчета показателя утверждена постановлением Администрации города от 21.03.2024 № 1293 «Об утверждении методики расчета целевых показателей реализации стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года».

2 - Стратегия социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года.

3 - государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

3. Структура муниципальной программы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| 1 | 2 | 3 |
| Структурные элементы, не входящие в направления | | |
| 1. Муниципальный проект «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог и внутриквартальных проездов» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию: департамент архитектуры и градостроительства Администрации города | срок реализации (2025 – 2027) | |
| Задача «Создание условий для комфортного и безопасного проживания в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах» | - строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения, в целях социально-экономического развития города; - увеличение протяженности в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2,17 км к 2026 году, на 19,505 км к 2031 году, на 38,45 км. к 2036 году; - в рамках реализации флагманского проекта «Развитие дождевой канализации» строительство и реконструкция 116,21 км сетей дождевой канализации к 2035 году (связь с МП «Развитие жилищной сферы»)  - обеспечение строительства внутриквартальных проездов; - увеличение протяженности завершенных строительством внутриквартальных проездов на 2,57 м к 2036 году с соблюдением требований по обеспечению условий доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения; - реализация Флагманского проекта «Мобильный город» в части строительства велосипедных дорожек в период: - 2024 – 2026 годы до 7,13 км; - 2027 – 2031 годы до 16,3 км; - 2032 – 2036 годы до 8,9 км; - размещение парковок в новых микрорайонах в соответствии с разработанной документацией по планировке территории, в общем количестве 22,582 тыс. машино-мест к 2036 году; - разработка и утверждение к 2026 году программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и схемы по развитию велосипедной и пешеходной инфраструктуры города, размещению остановочных пунктов; - установка средств организации движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, пешеходные переходы), определяется проектом организации движения, включая требования по обеспечению условий доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения;  - ликвидация 9 объектов ГКС вместимостью 6,6 тыс. мест;  - увеличение доли площади застроенной территории города, находящейся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов до 85 % к 2026 году, 90 % к 2031 году, 95 % к 2036 году | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям,  в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог;  доля площади территории города, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов;  - обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки)  (в расчете на квадратный километр) |
| 2. Муниципальный проект «Создание и эксплуатация автомобильных дорог, строительство, реконструкция и эксплуатация объектов наружного освещения улично-дорожной сети города Сургута в рамках реализации концессионных соглашений» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | срок реализации (2025 – 2036) | |
| 2.1. Задача «Обеспечение улично-дорожной сети города объектами наружного освещения в рамках реализации концессионных соглашений» | - улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение уровня комфорта и безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог городского округа | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2.2. Задача «Создание и эксплуатация автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации концессионных соглашений» |
| 3. Муниципальный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | срок реализации (2025 – 2026) | |
| Задача «Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Сургутской городской агломерации» | - увеличение пропускной способности на участках дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения, автоматизация процессов обеспечения дорожного движения и выявления отклонений; - предоставление актуализированной информации открытыми геоинформационными сервисами для развития цифровой модели транспортной инфраструктуры города | уровень зрелости интеллектуальной транспортной системы городской агломерации (от 0 до 5 баллов) |
| 4. Муниципальный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | срок реализации (2025 – 2027) |  |
| Задача «Повышение качества дорожной сети» | - улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;  - повышение уровня комфорта и безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог городского округа | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам |
| 5. Муниципальный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию:  департамент архитектуры и градостроительства Администрации города | срок реализации (2025 – 2027) | |
| Задача «Развитие сети автомобильных дорог местного значения» | - строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения в целях социально-экономического развития автономного округа; - увеличение протяженности в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1,15 км к 2026 году, на 0,95 км к 2031 году;  - строительство и реконструкция 2,09 км сетей дождевой канализации к 2035 году в рамках реализации флагманского проекта «Развитие дождевой канализации» (связь с МП «Развитие жилищной сферы»);  - реализация Флагманского проекта «Мобильный город» в части строительства велосипедных дорожек в период с 2024 по 2026 годы до 0,77 км | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям,  в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - удовлетворенность качеством  и доступностью автомобильных дорог;  обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки) (в расчете на квадратный километр) |
| 6. Муниципальный проект «Модернизация пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Сургут» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию:  департамент имущественных и земельных отношений Администрации города | срок реализации (2025 – 2027) | |
| Задача «Обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры» | - модернизация общего транспорта для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях развития современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения | удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования |
| 7. Комплекс процессных мероприятий «Организация обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования» | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | - | |
| Задача «Развитие устойчиво функционирующей, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта» | - обеспечение населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования;  - повышение уровня комфорта, эффективности работы подвижного состава, регулярности движения автобусов и обеспечения безопасности движения;  - оптимизация структуры и обновление парка подвижного состава: этап I: 01.01.2025 – 31.12.2026 – 33 маршрута; этап II: 01.01.2027 – 31.12.2031 – 35 маршрутов; этап III: 01.01.2032 – 31.12.2036 – 37 маршрутов; - доля транспортных средств (автобусы), соответствующих техническим характеристикам, %: - 2024 – 2026 до 73%; - 2027 – 2031 до 79%; - 2032 – 2036 до 84%; - пунктуальность транспортного обслуживания – 96%; Ежегодное число погибших и раненых в ДТП с участием пассажирского транспорта – 0 человек; - организация мероприятия по созданию уникального стиля отдельных элементов транспортной инфраструктуры | удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования |
| 8. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | - | |
| 8.1. Задача «Комплексное содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений» | поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дородных сооружений в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения.  Выполнение механизированной уборки автомобильных дорог, тротуаров и искусственных сооружений.  Установка теплых остановочных павильонов, доля теплых остановочных павильонов, %:  - к 2026 году до 20%;  - к 2031 году до 37%;  - к 2036 году до 53%.  Организовано и поддерживается освещение городских территорий, а именно в части улично-дорожной сети города | удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог;  удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования |
| 8.2. Задача «Создание условий для обеспечения безопасности участников дорожного движения» | приобретение, установка и модернизация системы видеонаблюдения для фиксации нарушений правил дорожного движения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог местного значения: этап I: 01.01.2025 – 31.12.2026 – 10 систем видеонаблюдения для фиксации нарушений правил дорожного движения; этап II: 01.01.2027 – 31.12.2031 – 25 систем видеонаблюдения для фиксации нарушений правил дорожного движения; этап III: 01.01.2032 – 31.12.2036 – 25 систем видеонаблюдения для фиксации нарушений правил дорожного движения | удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог;  удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования |
| 9. Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для развития транспортной инфраструктуры» | | |
| Ответственный за реализацию:  департамент архитектуры и градостроительства Администрации города | - | |
| Задача «Развитие инфраструктуры внешнего пассажирского транспорта и транспортно-логистических комплексов» | - реализация документации по планировке территории в части реконструкции привокзальной площади и строительства перехватывающей стоянки в 2024 году;  - реализация документации по планировке территории в части реконструкции приаэропортовой территории в 2027 году;  - формирование сведений о свободных инвестиционных площадках по созданию крупных транспортно-логистических комплексов к 2027 году – 4 объекта;  - утверждение корректировок в документах территориального планирования к 2026 году – не менее 1 проекта, содержащего корректировки для 1 объекта, к 2036 году не менее 1 проекта, содержащего корректировки для 4 объектов;  - утверждение корректировок в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры к 2026 году;  - реализация документации по разработке проекта строительства здания речного вокзала и создания инфраструктуры к 2031 году – 1 проект;  - наличие транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, автовокзал, ж/д вокзал) к 2026 году – 1 объект, к 2031 году – 2 объекта;  - создание транспортно-логистических комплексов на площадках, примыкающих к планируемой автомобильной дороге регионального значения со строительством мостового перехода через реку Обь (с восточной стороны) в районе примыкания к восточной объездной дороге:  - к 2031 году – 1 объект;  - к 2036 году – 4 объекта;  - создание речного вокзала с развитой инфраструктурой речных перевозок – 1 объект к 2036 году | - удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог;  - наличие транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, автовокзал, ж/д вокзал);  - наличие крупных транспортно-логистических комплексов;  - наличие речного вокзала с развитой инфраструктурой речных перевозок |
| 10. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности структурных подразделений Администрации города, казенных учреждений» | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | - | |
| Задача «Обеспечение выполнения функций муниципального казенного учреждения «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» | обеспечение деятельности по управлению объектами дорожного хозяйства | - |
| 11. Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог» | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | - | |
| Задача «Проведение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» | - обеспечение соответствия сети автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, улучшения технических характеристик автомобильных дорог;  - увеличение в результате капитального ремонта и ремонта протяженности сети дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 12 км к 2036 году;  - обеспечение более комфортных условий для проживания населения, повышение уровня удовлетворенности жителей качеством автомобильных дорог | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |

4. Финансовое обеспечение муниципальной программы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, руб. | | | | | | | | | | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Сургута» (всего), в том числе | 9 141  897 475,40 | 6 854  277 434,05 | 6 712  905 651,65 | 5 127 137 000,00 | 5 306 933 000,00 | 5 493 920 000,00 | 5 688 387 000,00 | 5 890 632 997,00 | 6 100 968 000,00 | 6 319 717 000,00 | 6 547 217 000,00 | 6 783 815 000,00 | 75 967 807 558,10 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 9 141  897 475,40 | 6 854  277 434,05 | 6 712  905 651,65 | 5 127 137 000,00 | 5 306 933 000,00 | 5 493 920 000,00 | 5 688 387 000,00 | 5 890 632 997,00 | 6 100 968 000,00 | 6 319 717 000,00 | 6 547 217 000,00 | 6 783 815 000,00 | 75 967 807 558,10 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 11 162 400,00 | 35 884 100,00 | 35 500 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82 547 200,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 2 352  589 123,50 | 2 085  811 500,00 | 2 074  329 900,00 | 327 549 000,00 | 327 549 000,00 | 327 549 000,00 | 327 549 000,00 | 327 549 000,00 | 327 549 000,00 | 327 549 000,00 | 327 549 000,00 | 327 549 000,00 | 9 460 671 523,50 |
| - за счет средств местного бюджета | 6 778  145 951,9 | 4 732  581 834,05 | 4 603  075 051,65 | 4 799 588 000,00 | 4 979 384 000,00 | 5 166 371 000,00 | 5 360 838 000,00 | 5 563 083 997,00 | 5 773 419 000,00 | 5 992 168 000,00 | 6 219 668 000,00 | 6 456 266 000,00 | 66 424 588 834,60 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1. Муниципальный проект «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог ивнутриквартальных проездов» (всего), в том числе | 418 427 850,38 | 643 755 204,15 | 474 150 891,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 536 333 945,88 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 418 427 850,38 | 643 755 204,15 | 474 150 891,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 536 333 945,88 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет средств местного бюджета | 418 427 850,38 | 643 755 204,15 | 474 150 891,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 536 333 945,88 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Муниципальный проект «Создание и эксплуатация автомобильных дорог, строительство, реконструкция и эксплуатация объектов наружного освещения улично-дорожной сети города Сургута в рамках реализации концессионных соглашений» (всего), в том числе | 382 892 812,73 | 363 601 375,95 | 332 740 336,05 | 294 551 500,00 | 298 086 000,00 | 294 551 100,00 | 226 704 200,00 | 427 646 890,00 | 377 652 900,00 | 272 037 200,00 | 255 251 700,00 | 258 476 100,00 | 3 784 192 114,73 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 382 892 812,73 | 363 601 375,95 | 332 740 336,05 | 294 551 500,00 | 298 086 000,00 | 294 551 100,00 | 226 704 200,00 | 427 646 890,00 | 377 652 900,00 | 272 037 200,00 | 255 251 700,00 | 258 476 100,00 | 3 784 192 114,73 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет средств местного бюджета | 382 892 812,73 | 363 601 375,95 | 332 740 336,05 | 294 551 500,00 | 298 086 000,00 | 294 551 100,00 | 226 704 200,00 | 427 646 890,00 | 377 652 900,00 | 272 037 200,00 | 255 251 700,00 | 258 476 100,00 | 3 784 192 114,73 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Муниципальный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе | 30 561 600,00 | 98 246 900,00 | 99 858 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 228 667 200,00 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 30 561 600,00 | 98 246 900,00 | 99 858 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 228 667 200,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 11 162 400,00 | 35 884 100,00 | 35 500 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82 547 200,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 17 459 200,00 | 56 126 500,00 | 57 922 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131 507 900,00 |
| - за счет средств местного бюджета | 1 966 700,00 | 6 332 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14 612 100,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. Муниципальный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе | 442 737 796,80 | 440 043 354,90 | 440 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 322 781 151,70 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 442 737 796,80 | 440 043 354,90 | 440 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 322 781 151,70 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 216 062 400,00 | 216 062 400,00 | 216 062 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 648 187 200,00 |
| - за счет средств местного бюджета | 226 675 396,80 | 223 980 954,90 | 223 937 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 674 593 951,70 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5. Муниципальный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» (всего), в том числе | 2492485944,89 | 1 626 247 400,00 | 1 638 815 004,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 757 548 349,35 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 2492485944,89 | 1 626 247 400,00 | 1 638 815 004,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 757 548 349,35 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 1769067523,5 | 1 463 622 600,00 | 1 450 345 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 683 035 423,50 |
| - за счет средств местного бюджета | 723418421,39 | 162 624 800,00 | 188 469 704,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 074 512 925,85 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6. Муниципальный проект «Модернизация пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Сургут » (всего), в том числе | 437 500 000,00 | 437 500 000,00 | 437 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 312 500 000,00 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 437 500 000,00 | 437 500 000,00 | 437 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 312 500 000,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 050 000 000,00 |
| - за счет средств местного бюджета | 87 500 000,00 | 87 500 000,00 | 87 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 262 500 000,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7. Комплекс процессных мероприятий «Организация обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования» (всего), в том числе | 1 630  992 753,26 | 1 615  209 794,62 | 1 602  490 806,55 | 1 263 618 800,00 | 1 275 064 718,70 | 1 352 564 872,59 | 1 499 860 449,00 | 1 499 860 449,00 | 1 579 441 697,09 | 1 686 463 579,59 | 1 732 433 736,02 | 1 896 409 421,60 | 18 634 411 078,02 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 1 630  992 753,26 | 1 615  209 794,62 | 1 602  490 806,55 | 1 263 618 800,00 | 1 275 064 718,70 | 1 352 564 872,59 | 1 499 860 449,00 | 1 499 860 449,00 | 1 579 441 697,09 | 1 686 463 579,59 | 1 732 433 736,02 | 1 896 409 421,60 | 18 634 411 078,02 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет средств местного бюджета | 1 630  992 753,26 | 1 615  209 794,62 | 1 602  490 806,55 | 1 263 618 800,00 | 1 275 064 718,70 | 1 352 564 872,59 | 1 499 860 449,00 | 1 499 860 449,00 | 1 579 441 697,09 | 1 686 463 579,59 | 1 732 433 736,02 | 1 896 409 421,60 | 18 634 411 078,02 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» (всего), в том числе | 2 039  658 763,04 | 1 585 270 911,74 | 1 642 713 697,93 | 2 725 251 300,00 | 2 752 576 378,30 | 2 574 409 200,00 | 2 817 586 896,07 | 2 818 482 600,01 | 2 903 043 499,39 | 3 028 899 157,58 | 3 114 116 062,74 | 2 927 191 600,00 | 30 929 200 066,80 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 2 039  658 763,04 | 1 585 270 911,74 | 1 642 713 697,93 | 2 725 251 300,00 | 2 752 576 378,30 | 2 574 409 200,00 | 2 817 586 896,07 | 2 818 482 600,01 | 2 903 043 499,39 | 3 028 899 157,58 | 3 114 116 062,74 | 2 927 191 600,00 | 30 929 200 066,80 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 524 000,00 | 78 524 000,00 | 78 524 000,00 | 78 524 000,00 | 78 524 000,00 | 78 524 000,00 | 78 524 000,00 | 78 524 000,00 | 78 524 000,00 | 706 716 000,00 |
| - за счет средств местного бюджета | 2 039  658 763,04 | 1 585 270 599,07 | 1 642 715 114,42 | 2 646 727 300,00 | 2 674 052 378,30 | 2 495 885 200,00 | 2 817 586 896,07 | 2 818 482 600,01 | 2 824 519 499,39 | 2 950 375 157,58 | 3 035 592 062,74 | 2 848 667 600,00 | 30 379 533 170,62 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9. Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для развития транспортной инфраструктуры» (всего), в том числе | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет средств местного бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности структурных подразделений Администрации города, казенных учреждений» (всего), в том числе | 45436264,27 | 44 402 492,69 | 44 636 215,31 | 42 486 700,00 | 42 496 700,00 | 43 486 700,00 | 43 486 700,00 | 43 486 700,00 | 43 486 700,00 | 44 486 700,00 | 45 486 700,00 | 46 486 700,00 | 529 865 2725,27 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 45436264,27 | 44 402 492,69 | 44 636 215,31 | 42 486 700,00 | 42 496 700,00 | 43 486 700,00 | 43 486 700,00 | 43 486 700,00 | 43 486 700,00 | 44 486 700,00 | 45 486 700,00 | 46 486 700,00 | 529 865 2725,27 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет средств местного бюджета | 45436264,27 | 44 402 492,69 | 44 636 215,31 | 42 486 700,00 | 42 496 700,00 | 43 486 700,00 | 43 486 700,00 | 43 486 700,00 | 43 486 700,00 | 44 486 700,00 | 45 486 700,00 | 46 486 700,00 | 529 865 2725,27 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11. Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог» (всего), в том числе | 1 221  203 690,03 | 0,00 | 0,00 | 783 233 029,60 | 932 941 943,23 | 1 227 981 480,95 | 1 103 348 429,80 | 1 094 702 834,60 | 1 202 161 233,71 | 1 291 045 860,06 | 1 402 912 790,93 | 1 658 276 382,87 | 11 917 807 675,78 |
| бюджет муниципального образования, из них: | 1 221  203 690,03 | 0,00 | 0,00 | 783 233 029,60 | 932 941 943,23 | 1 227 981 480,95 | 1 103 348 429,80 | 1 094 702 834,60 | 1 202 161 233,71 | 1 291 045 860,06 | 1 402 912 790,93 | 1 658 276 382,87 | 11 917 807 675,78 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 249 025 000,00 | 249 025 000,00 | 249 025 000,00 | 249 025 000,00 | 249 025 000,00 | 249 025 000,00 | 249 025 000,00 | 249 025 000,00 | 249 025 000,00 | 2 241 225 000,00 |
| - за счет средств местного бюджета | 1 221  203 690,03 | 0,00 | 0,00 | 534 208 029,60 | 683 916 943,23 | 978 956 480,95 | 854 323 429,80 | 845 677 834,60 | 953 136 233,71 | 1 042 020 860,06 | 1 153 887 790,93 | 1 409 251 382,87 | 9 676 582 675,78 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |