

В ПАРКЕ ОСТАНОВОК ПОПОЛНЕНИЕ

**БОЛЬШЕ 100
ОСТАНОВОЧНЫХ
ПАВИЛЬОНОВ
ПОДКЛЮЧАТ
В СУРГУТЕ К
ЭЛЕКТРОПИТАНИЮ**

В городе идёт процесс подключения остановок к сети, чтобы пассажиры могли с большим комфортом ожидать автобус там, где установлены обогреватели. Помимо ранее существующих, в городе добавилось 63 таких новых павильона. В дирекции дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса отметили, что до сих пор было подключено 80 остановок, но 40 по постоянной схеме и 40 по временной, сейчас все павильоны подключаются по постоянной схеме. Это означает круглосуточную работу информационного табло, освещения и обогревателей.



– Новые остановочные комплексы оснащены двумя обогревателями, двумя лавками, двумя видеокамерами и электронным табло, которое показывает время до прибытия автобусов, – рассказал Роман Богач, директор МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса». – Определён короткий путь для подключения электроснабжения, с целью минимизации затрат бюджета на эти цели.

В следующем году по поручению главы города Максима Слепова запланировано приобретение ещё 50 новых остановок, но при получении дополнительного финансирования, как в этом году, их может быть больше. Роман Богач отметил, что в 2025 году изначально были выделены деньги на покупку 10 павильонов, но удалось значительно увеличить их число. На сегодняшний день в Сургуте установлены 143 остановочных павильона с обогревателями.

По словам Андрея Гиля, представителя одной из подрядных организаций, занимающихся обеспечением электропитания, в день бригады специалистов в среднем подключают две-три остановки, особенных сложностей в работе нет. До конца ноября (крайний срок – середина декабря) все остановочные павильоны будут присоединены к трансформаторным подстанциям.

Фото пресс-службы администрации Сургута

ПРАВО НА ПОЛЁТ

Интенсивность использования беспилотников в обществе растёт. Эта сфера имеет свои особенности, которые важно учитывать всем владельцам – операторам БПЛА. Для таких сургутян в нашем городе прошёл обучающий семинар «Юридические аспекты использования БПЛА. Россия. Югра. Сургут».

Наш регион – один из лидеров по развитию сектора беспилотных летательных аппаратов. В Сургуте в прошлом году администрацией города было выдано 40 разрешений на полёты, в этом году – уже 90, и учитывая растущий интерес со стороны граждан, усилено правовое просвещение в части использования БПЛА. Состоявшийся семинар помог повысить квалификацию пилотов в области нормативно-правовой базы.



Обзор последних изменений в федеральном и региональном законодательстве, процедуру постановки аппарата на учёт, меру ответственности в случае нарушений и другие важные вопросы участники семинара разбирали вместе с доцентом кафедры частного и предпринимательского права СурГУ Натальей Усольцевой. Как безопасно

запускать дроны в границах Сургута, в целом о механизме взаимодействия владельцев БПЛА с муниципальной властью рассказала начальник отдела профилактики терроризма управления по вопросам общественной безопасности городской администрации Ольга Гаринская.

– У нас очень бдительные граждане, – комментирует Ольга Гаринская, – мы отрабатываем каждое сообщение в дежурную часть. Прежде чем поднять свой беспилотник, пилот информирует наш отдел профилактики терроризма, а мы уже, в свою очередь, отрабатываем, чтобы силовики лишних раз не предпринимали никаких действий, когда это «свой». Система отлажена: примерно за час до совершения полётов гражданин пишет нам сообщение либо звонит, информирует о продолжительности и месте полёта. Уведомляет о его окончании.

За несанкционированный подъём аппарата в воздух предусмотрены штрафы для граждан – от 20 до 50 тысяч рублей, для юрлиц – от 150 до 250 тысяч.

Сферы применения дронов вне армии различные: они используют-ся на всевозможных промышленных

предприятиях, в медиакомпаниях, подразделениях МЧС. Алексей Кучин, организатор школы операторов БПЛА центра «Северная пчела», подчеркнул, что потребность в грамотных, хорошо обученных кадрах уже велика и со временем она будет только расти. Отметил организатор семинара готовность администрации Сургута к сотрудничеству в развитии беспилотных полётов.

КСТАТИ

За консультацией по поводу использования БПЛА пилоты могут обратиться в администрацию Сургута по телефону 52-22-54.

– Мы максимально стараемся не только своих учеников привлекать, но и энтузиастов беспилотной технологии для того, чтобы вместе взаимодействовать. Чтобы мы помогли им, давали площадку для полётов, видели, чем они занимаются. Со своей стороны, город тоже будет видеть, что здесь люди озабочены получением разрешения администрации, чем где-то «партизанить». И это безопаснее для всех. Эта позиция, когда мы сообщаем развиваем эту сферу, я думаю, она правильная, – резюмировал Алексей Кучин. Он отметил, что законодательство в этой сфере активно меняется, важно регулярно отслеживать обновления, поэтому подобные семинары будут проводиться регулярно.

Фото OMEDIA!

СТАТЬ НЕЗАВИСИМЫМ С БЕЛОЙ ТРОСТЬЮ

Сургутское отделение Всероссийского общества слепых прилагает много усилий для развития нашего города в части формирования доступной среды для незрячих и слабовидящих людей. В этом году региональной организации общества слепых удалось обучить в Сургуте первых для города и округа инструкторов по ориентированию с белой тростью.

Восемь человек из числа педагогов детского сада «Крепыш», школ №1 и №27, специалистов Сургутского многопрофильного центра для инвалидов и Сургутского отделения ВОС прошли курс под руководством федерального эксперта Марты Любимовой. Реализовать актуальный и важный проект, который получил название «Азимут: Проводник к независимости», удалось благодаря гранту губернатора Югры.

– Без этих навыков человек, который теряет зрение, оказывается взаперти в четырёх стенах, испытывает страх, неуверенность. Он не может активно участвовать в общественной жизни, не может посетить никакие учреждения, – комментирует и.о. председателя Сургутского отделения Всероссийского общества слепых Рада Борзова.

Курс состоял из теории и практических занятий, теперь инструкторы готовы передать свои знания подопечным, и первые ученики уже есть.

Рада Борзова отметила, что помощь в обучении хождению с тростью будет оказана всем нуждающимся, детям и взрослым, бесплатно, нужно только обратиться в их организацию.



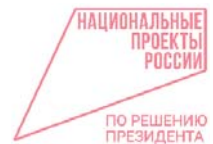
В рамках общероссийского месячника «Белая трость», который проходит с 15 октября по 13 ноября, в Сургуте реализуется проект «Слепая зона», состоящий из нескольких этапов. Первый призван погрузить зрячих людей, не испытывающих проблем со зрением, в состояние человека, использующего белую трость, дать им понять, чем она является для инвалидов по зрению. Так под руководством инструкторов часть городского маршрута с повязкой на глазах и тростью в руках прошли заместитель главы Сургута Владимир Фризен, депутат городской думы Эмилия Трапезникова и генеральный директор АО «Газпром энергосбыт Тюмень» Татьяна Бычкова. Вторым этапом



станет «Невидимый баттл» с участием сургутских блогеров. Это интерактивная эстафета, где блогеры и незрячие участники соревнуются на равных, выполняя задания вслепую. Участники проходят пять станций – от ориентации с тростью до угадывания запахов и фраз голосового помощника. Мероприятие показывает, как воспринимать мир без зрительных ориентиров, и учит видеть по-другому – чувствами, вниманием и доверием. Баттл пройдёт уже в эту субботу, 25 октября, в 12 часов в ТРЦ «Сургут Сити Молл». На 12 ноября запланирован финал проекта, где будет показан видеоитога прошедших активностей. Также к месячнику приурочены предстоящая эстафета в Центре адаптивного спорта, встреча со специалистами Социального фонда России и мастер-класс для детей.

Фото Сургутского отделения Всероссийского общества слепых
Полосу подготовила Евгения ЦВЕТКОВА

АРТЕРИЯ ЖЕЛЕЗНОГО ПОТОКА



НАКАНУНЕ ДНЯ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА В СУРГУТЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗНАКОВОЕ ДЛЯ ГОРОДА, РЕГИОНА И ВСЕЙ СТРАНЫ СОБЫТИЕ – ОТКРЫТИЕ МОСТА «ЗВЕЗДА ЮГРЫ» ЧЕРЕЗ ОБЬ

То, что этот мост уже высоко востребован, показало заметное снижение автомобильного потока на первом автомобильном мосту через реку. По данным управления автомобильных дорог Югры, после открытия «Звезды Оби» всего за сутки по вантовому мосту имени Валентина Солохина проехало на тысячу грузовых машин меньше. В последние годы он испытывал трехкратную перегрузку, так что запуск новой артерии пойдет на пользу мосту-рекордсмену.

В ходе торжественной церемонии открытия моста губернатор Югры Руслан Кухарук поблагодарил президента Владимира Путина, заместителя председателя правительства Российской Федерации Марата Хуснуллина, правительство России за поддержку. Напомним, запустил движение по мосту Владимир Путин в ходе онлайн-совещания с членами Правительства РФ.



– Если говорить о Сургуте, мы развиваем транспортную инфраструктуру уже исходя из того, что здесь появился этот мост. И восточная часть города получит новый толчок для развития, – уверен глава Сургута Максим Слепов. – Уже идет строительство дорог муниципального значения именно в восточной части города для того, чтобы мы могли зайти туда с жилой застройкой и обеспечить ревитализацию промышленной зоны города Сургута. В целом это имеет стратегическое значение для всей сургутской агломерации, так как это новые рабочие места,

СПРАВКА

Берега Оби во время возведения нового моста соединяли методом надвижки. На берегу позади опор моста сооружался участок пролётного строения с помощью мощных домкратов, установленных на уже готовой части моста, собранный блок выталкивался вперед. После надвижки освобождалась площадка для сборки следующего блока. Его присоединяли к предыдущему, и весь «хвост» моста снова надвигался вперед. Таким образом мост как бы «вырастает» от одного берега к другому.

В сложных географических условиях Югры надвижка пролётных строений стала самым безопасным, экономичным, точным и в то же время относительно быстрым методом строительства моста над большой судоходной рекой.



это объединение рынка труда, рынка недвижимости для сургутской агломерации. Это Сургут, Сургутский район, Нефтеюганский район и Пыть-Ях. Поэтому я очень горжусь тем, что это событие состоялось. На строительстве этого моста работали, в том числе, и сургутские компании, для нас это важно. На субподряде работали наши крупнейшие дорожные строители «Автодорстрой» и «ЮВиС». И большая благодарность Николаю Александровичу Руссу, генеральному директору АО «Мостострой-11», который подошёл к строительству этого объекта с оптимизмом и очень гордится этим проектом.



КСТАТИ

Именно в Сургуте в 1975 году был образован Мостостроительный трест № 11, силами которого здесь же были возведены два мостовых перехода через реку Обь – железнодорожный мост (1975 год) и уникальный вантовый мост (2000 год). Строительство нового моста началось в 2022 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» и продолжилось по нацпроекту «Инфраструктура для жизни».

Благодаря вводу нового моста путь из Нижневартовска в Нефтеюганск сократился на целый час. Так, в нашем городе снизится количество транзитных автомобилей, а значит пробок на дорогах станет меньше. Глава Сургута отметил, что это также положительно влияет на инвестиционную привлекательность Сургута.

Строительство мостового перехода стало одним из самых крупных на сегодняшний день проектов в стране.

ЦИТАТА

«То, что мы вводим мост на год раньше запланированных сроков, – наверное, одна из самых больших побед в условиях экономического давления, санкций, в условиях сложной логистики. То, что мы досрочно справились с таким объёмом работ, – это, конечно, большая заслуга всей команды: не только генерального подрядчика, но и более 30 субподрядных организаций и заказчика – управления автомобильных дорог Югры. Коллеги из Газпрома помогли нам переустроить трубопровод».

Азат ИСЛАЕВ,
заместитель губернатора Югры

В процессе участвовали более 1600 человек в пиковые периоды. При возведении «Звезды Оби» строители столкнулись с заболоченным грунтом, необходимо учитывать перепад уровня воды при разливе реки, приходилось подбирать сваи различной длины. Летом приходилось в работе бороться с сильным ветром, а так как зима выдалась тёплой, последний зимний рабочий сезон оказался короче ожидаемого. В сильные морозы перерывы для людей увеличивали, а технику дополнительно подогревали.

ЦИТАТА

«Его не стоит сравнивать с предшественником – мостом им. Валентина Солохина, который был построен четверть века назад. Оба они уникальны и важны для нашего города, округа, страны».

И если первый мост строился для решения проблемы транспортной доступности региона, который два с половиной десятилетия назад зависел от паромной переправы летом и от ледовой – зимой, то новый станет частью транспортных коридоров «Арктика – Азия» и Северного широтного пути».

Александр ОЛЕЙНИКОВ,
председатель думы Сургута

ЦИФРА

Длина самого моста –
1758 метров.
16 опор на свайных фундаментах.
Высота русловых опор
достигает **25** метров.
Масса металлоконструкций
пролётного строения –
более **26** тысяч тонн.

Руководитель проекта компании «Мостострой-11» Владислав Сиротин вспоминает: «Когда я приехал в Сургут в августе прошлого года, мост был собран только до четвертой опоры, это около 30-40% готовности, а всего на объекте 13 опор. Мы занимались монтажом, надвижками, сборкой. Проект очень серьёзный, ответственный. Здесь у меня добавились дополнительные обязанности как у руководителя проекта,



но я был к этому готов, накопил достаточный опыт. 380 человек в моём ведении, плюс 60 стройотрядовцев, они работали летом на каникулах 1-1,5 месяца, помогли нам. Самых толковых ребят мы присмотрели себе на перспективу, чтобы взять потом на работу».

Более 250 бойцов из «Российских студенческих отрядов» под руководством опытных наставников-мостовиков участвовали в возведении мостового перехода через реку Обь. Все они



пробовали свои силы в разных рабочих специальностях. Преимущественно это студенты строительных вузов, транспортных и тех, которые занимаются землеустроительными работами. Так, в ходе стройки работодатели могли присмотреть себе будущих инженеров и специалистов. Символично, что в городе шести комсомольскихстроек, в год 60-летия со дня присвоения Сургуту статуса города молодёжь продолжила традиции старших поколений.

Анна ТИТОВА
Фото пресс-службы
правительства Югры,
управления автомобильных
дорог Югры, «Мостострой-11»